

Et la miolle ronronne sur Dame Garonne



C'est sur la plage de Couthures-sur-Garonne qu'a pris place la guinguette où seront dégustés les produits locaux.

Une histoire de «G», Garonne, Gens de Garonne, association des Femmes de Garonne... et maintenant «l'instant G» qui pourrait correspondre à gastronomie, goût, gourmandise, mais le nom de baptême donné à cette guinguette fait lui aussi référence à la Garonne.

Un été bien animé

Schnovision Gens de Garonne. Tous les jours de 11h à 18h, fermeture du site à 19h.

Les nocturnes de l'été. Tous les jeudis sous jusqu'au 27 août, avec spectacle Gens de Garonne toutes les heures jusqu'à 23h. Balade sur la Garonne à bord des barques des sauteurs de Couthures-sur-Garonne, de 15h à 20h, 20h et 21h. Restauration sur la terrasse proposée par l'association des fermes de Garonne.

Un fleuve qu'on ne cesse de mettre en valeur à Couthures-sur-Garonne, ce petit village lot-et-garonnais qui vit depuis des siècles au rythme son fleuve. Le désormais célèbre schnovision «Gens de Garonne» amplifie chaque année un peu plus son assise dans le tourisme local, idem pour les nocturnes du jeudi avec

Les dimanches au bord de l'eau.

Le midi, guinguette en bordure de Garonne par l'association des fermes de Garonne. L'après-midi, balade à bord de la Miolle de Garonne (15h, 16h et 17h), spectacle Gens de Garonne (spectacle toutes les heures jusqu'à 18h).

Le nombre de places étant limité pour les balades en Miolle, il est obligatoire de réserver, 05.63.20.67.76.



Vision atypique depuis la berge, le passage de la Miolle de Garonne. Et avec elle, un voyage dans le temps.

en prime, à l'issue du spectacle, les fameuses balades en barque sur la Garonne par les sauteurs volontaires de Couthures (les nocturnes reprennent jusqu'au 27 août). Des balades qui connaissent un franc succès.

► G comme guinguette

L'association des Femmes de Garonne a décidé de rajouter une animation à son actif: guinguette sur la plage. En effet, pour tous les dimanches de l'été, et ce jusqu'au 30 août, un cabanon ainsi que plusieurs tables ont pris place sur la plage. Ainsi les promoteurs pourront se restaurer... de produits locaux, cela coule de source. Cinq producteurs feront ainsi partager leur savoir faire et leurs délices du terroir.

«Nous avons eu la volonté de mettre en avant ce projet de proximité, la dégustation mais surtout le côté qualitatif. On veut vraiment que les visiteurs se détendent, prennent leur

temps» explique Fabien Tarascon producteur de vin membres des Femmes de Garonne. Une détente assurée tant le cadre de la plage semble approprié, avec son parc ombragé et la vue imprenable sur la majestueuse Dame Garonne.

Le patrimoine gastronomique ne sera pas le seul à être à l'honneur tout au long de l'été. Après le déjeuner du midi, à la guinguette, après avoir savouré les légers d'apports de l'eau, les sauteurs volontaires de Couthures proposent une virée d'exception sur le fleuve, un voyage dans le passé, une escale dans l'histoire locale.

► G comme gouvernail

Embarquement immédiat sur la Miolle de Garonne. Appellation spécifique à ce fleuve, qui désigne une sorte de gabarre. Celle qui est exposée en cale de Couthures-sur-Garonne a été construite en 1994 par le charpentier Philippe Boussier. Il s'agissait d'une com-

mande de la ville de Jonzeins qui en est propriétaire. Cette dernière l'a prêtée, pour une dizaine d'années au moins, à Couthures. Les sauteurs volontaires l'ont alors réhabilitée afin qu'elle puisse naviguer de nouveau.

Car en plus de pouvoir l'admirer, on peut aussi y monter. Tout les heures, de 15h à 17h le dimanche, une dizaine de privilégiés (sur réservation) embarquera pour une virée de quelques kilomètres sur Garonne. «C'est l'occasion de mettre en valeur tout un côté du village, la borie, qui est magnifique» détaille Jean-Michel Moreau, maire. Sans omettre que lors de ce voyage initiatique, les membres d'équipage narrent les aventures du fleuve au fil des siècles.

Un aspect historique mis en avant d'autant que la Miolle a été façonnée à l'identique de celles qui sillonnaient le fleuve à la fin du XVIII^e et au début du

XIX^e siècle. A cette époque les Miolles servaient aux transports de marchandises (elle pouvait en contenir jusqu'à 10 tonnes), notamment du gravier, et dont le pilotage nécessitait entre 3 et 5 hommes d'équipage.

Reproduction à l'identique, ou presque. Anachronique détail, la Miolle afin d'en faciliter la manœuvrabilité. Il paraît en effet évident qu'un gouvernail de 7 mètres de long pour faire remonter le courant d'un bateau de 13 mètres sur 2,5, entièrement en chêne et d'un poids total de 3 tonnes n'est pas des plus aisés. De plus, il donne à l'embarcation un léger romon qui ne gêne en rien la quiétude de l'instant. En revanche, quand il s'agit de suivre le courant et de redescendre la Garonne, la voile de 24m², du haut de ses 7 mètres de mâts, semble parfaitement adaptée.